

The background of the image is a night landscape. In the foreground, there is a calm body of water reflecting the sky. The middle ground shows a range of rugged, snow-dusted mountains. The sky is dark blue and filled with stars, with a prominent vertical beam of light shining down from the top center. The FinX logo is centered in the upper half of the image, rendered in white. The logo consists of the word "FinX" in a bold, sans-serif font, with a stylized white fin or wave shape above the "X".

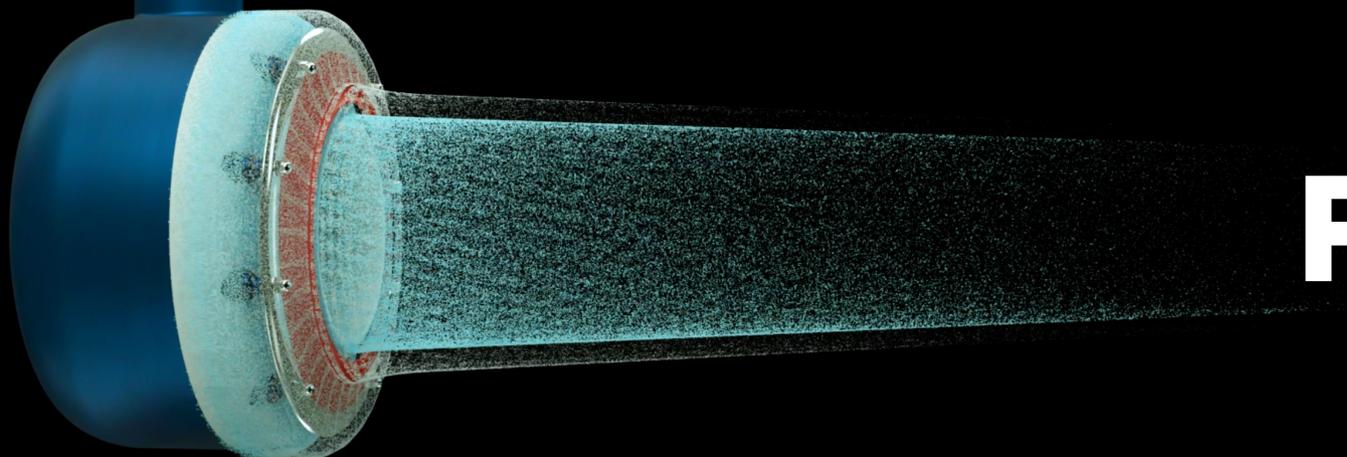
FinX

FinX remplace les hélices des bateaux par des **membranes qui reproduisent le mouvement ondulatoire des animaux marins** pour un maximum d'efficacité et de sécurité, avec un faible entretien.



DÉCOUVREZ LE FIN5

Fin5



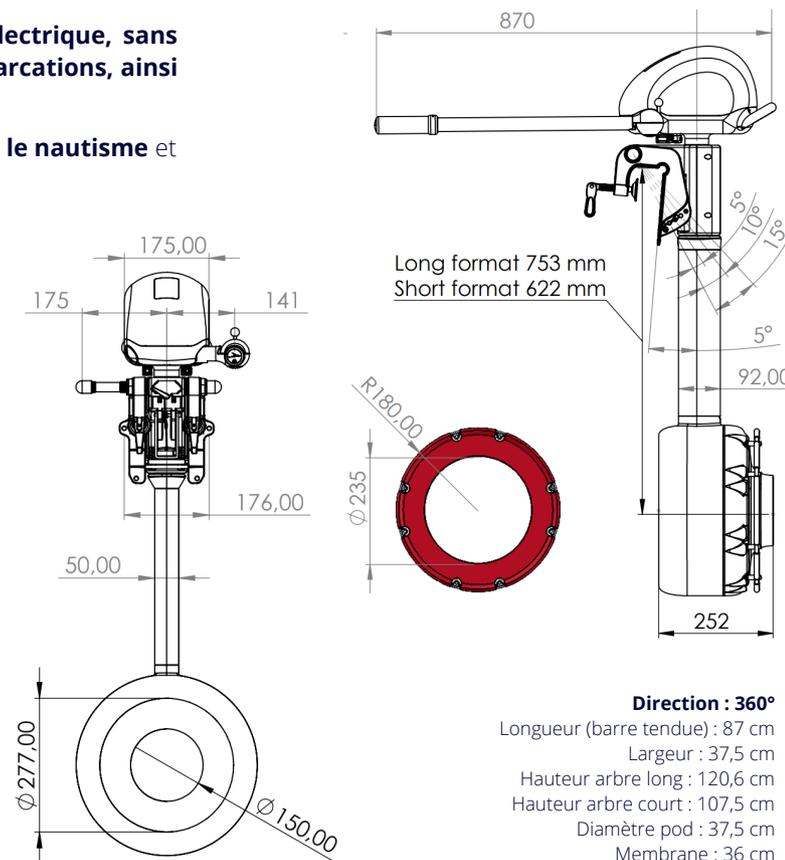
FinX

Le **Fin5** est le premier moteur de bateau à nageoire, 100 % électrique, sans hélice. Il convient parfaitement aux annexes et autres petites embarcations, ainsi qu'aux voiliers jusqu'à 3 tonnes.

Cette **technologie brevetée, bio-inspirée**, est une révolution dans le nautisme et sera prochainement appliquée à de plus grandes puissances.

Précommandez votre Fin5 sur finxmotors.com.

| | |
|------------------|--|
| Puissance | 2 kW (équivalent 5 CV) |
| Batterie | 48 V |
| Poids | 18 kg |
| Autonomie | 1h30 en pleine puissance 6h en marche normale |





150

DÉCOUVREZ LE FIN150

Fin150

ÉLECTRIQUE

SÉCURISÉ

ROBUSTE



FinX

Le Fin150 est le premier moteur hors-bord à nageoire sans hélice de 120 kW, il est conçu pour les bateaux lourds. Cette technologie brevetée et bio-inspirée est totalement sans danger pour les humains et les animaux marins car elle est sans hélice.

C'est une révolution sans précédent dans le nautisme.

Précommandez votre Fin150 sur finxmotors.com.

MOTEUR

Puissance nominale 120 kW / 150+ HP
Puissance maximale 140 kW / 175+ HP
Couple nominal 200 Nm
Couple maximal 350 Nm
Vitesse maximale 16 000 rpm
Taille de la membrane 400 mm
Poids 150 kg commande incluse
Tension 430 VDC
Garantie 2 ans

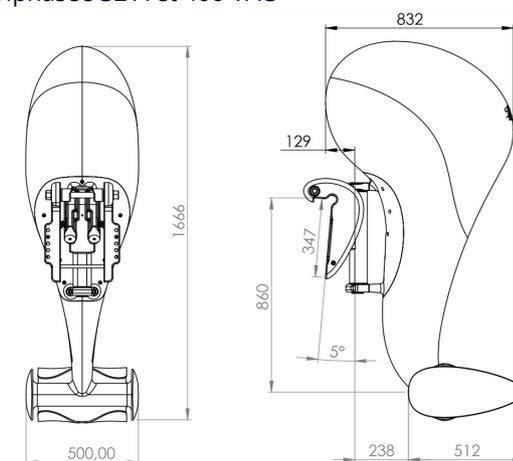


BATTERIE

Autonomie normale* 65 kWh - **Taille** 400 kg - 1 700 x 1 000 x 400 mm³ - **Autonomie à** 30 noeuds 6 nm / 11 km
Autonomie longue* 130 kWh - **Taille** 800 kg - 1 700 x 1 000 x 800 mm³ - **Autonomie à** 30 noeuds 12 nm / 22 km
Autonomie X-Longue* 195 kWh - **Taille** 1 200 kg - 1 700 x 1 000 x 1 200 mm³ - **Autonomie à** 30 noeuds 18 nm / 33 km
Cycle de vie 3 000 cycles avec 80 % de profondeur de décharge (DOD)
Garantie 2 ans
X-Chargeur 3,5 kW, peut charger sur n'importe quelle prise AC monophasée 16 A et 230 VAC
Fast X-Chargeur 12 kW, peut charger sur n'importe quelle prise AC triphasée 32 A et 230 VAC
Very Fast X-Chargeur 22 kW, peut charger sur n'importe quelle prise AC triphasée 32 A et 400 VAC

PILE À COMBUSTIBLE À HYDROGÈNE

Marque REXH2® d'EODev (pile à hydrogène de Toyota Motor Europe)
Type de pile à combustible PEM
Puissance nominale 70 kW 600 - 725 VDC, ou 50 kW 400 VDC
Autonomie sans batterie* à 10 noeuds : 35 nm / 56 km
à 20 noeuds : 15 nm / 24 km
Batterie Utilisation de batteries si nécessaire pour étendre la portée et la puissance
Consommation 4,6 - 5,4 H₂ kg/h
Production d'eau pure < 50 L/h
Dimensions 1 700 x 1 060 x 1 015 mm
Poids 630 kg
Garantie 2 ans



***L'autonomie** dépend fortement des conditions environnementales, du poids du bateau et de la conception de la coque. FinX ne peut pas garantir une plage précise. Calculé avec 80 % de profondeur de décharge (DOD).