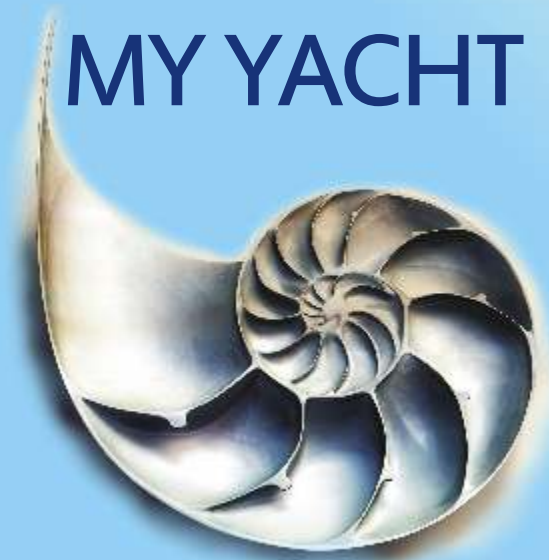


all
in one...
only
one touch



MY YACHT

**SUPERVISOR SYSTEM
DOMOTIC AND CONTROLS**





1. Description of the system

The supervision system is a system that enables you to control the main functions of the electrical installation on board. It is supplied in its custom version; however, it is possible to modify it according to the requests of the customer.

2. Components of the system

The system is made up of a logic controller unit, PLC, to which remote PLC station are connected through a high-speed ETHERNET network. To these remote cards are connected the sensors and relays that control the usage. The whole system is supplied with 24 V dc by the board batteries.

2.1 Central Unit

The Central unit of the system is an industrial-type graphic terminal or industrial PC that uses from 10.4" to 17" TFT LCD colour display with touch-screen. The terminal is water resistant with IP65 protection level.

In order to achieve a greater reliability, the terminal doesn't have a mechanical hard disk, but use solid state Flash memory.

2.2 Sensors

The system has sensors that control the temperature, level, voltage and current, both dc and ac. The degree of accuracy of these sensors is very high.

3. Display of information and use of controls

The graphic terminal displays the information in pages; each page shows one section of the electrical installation.



1. Descrizione del sistema.

L'impianto di supervisione è un sistema che permette di controllare le principali funzioni dell'impianto elettrico di bordo. Esso è fornito in versione personalizzata; è comunque possibile apportare modifiche in base alle richieste del cliente.

2. Componenti del sistema.

Il sistema è composto da una unità centrale a logica programmabile PLC, alla quale sono collegate, tramite una rete ETHERNET ad alta velocità, una o più stazioni PLC remote, alle quali sono collegati i sensori e i relè per il comando delle utenze. Tutto il sistema è alimentato a 24 V. dc. dalle batterie di bordo.

2.1 Unità centrale.

L'unità centrale del sistema può essere un terminale grafico di tipo industriale, o un PC industriale che utilizza un display LCD da 10,4" fino a 17" a colori di tipo TFT, con touch-screen. Il terminale è resistente all'acqua con grado di protezione IP65. Allo scopo di consentire una maggiore affidabilità, il terminale non è fornito di hard disk meccanico, ma utilizza una memoria flash, ed il sistema operativo è di tipo industriale.

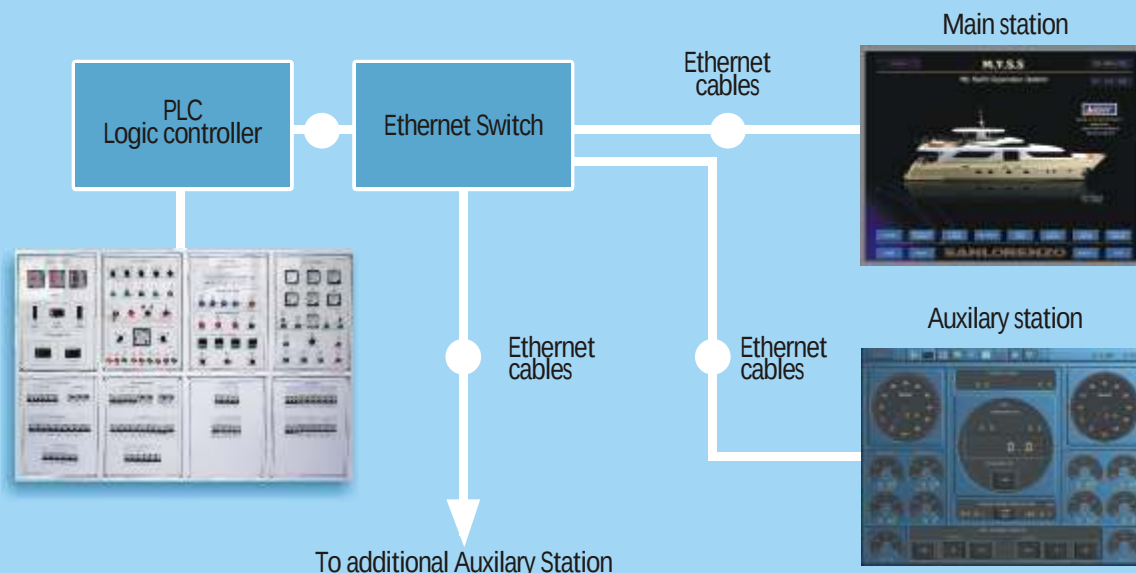
2.2 Sensori

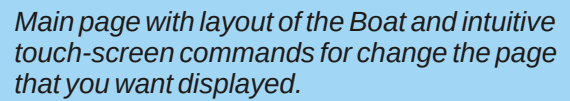
Il sistema dispone di sensori per il rilevamento di temperatura, livello, tensione, e corrente in d.c e a.c. Il grado di precisione di questi sensori è molto elevato.

3. Visualizzazione delle informazioni ed uso dei comandi

Il terminale grafico visualizza le informazioni sotto forma di pagine; ogni pagina raccoglie una sezione dell'impianto elettrico.

M.Y.S.S. System configuration

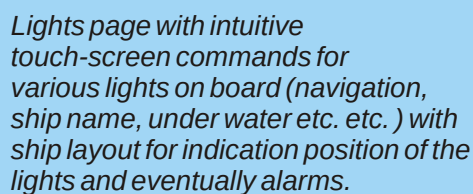




Pagina principale con profilo Imbarcazione e con comandi touch-screen intuitivi per cambiare la pagina da visualizzare.

Navigation page with intuitive touch-screen commands for engines, consumers of dashboard (horn, winch, wipers, flaps, etc. etc.)

Pagina navigazione con comandi touch - screen intuitivi per motori, utenze cruscotto (trombe, verricello,tergivetri, flaps ecc.ecc.)



Pagina luci ,con comandi touch - screen intuitivi per varie luci (fanali , luci nome , luci sub, ecc.ecc.) completa di di profilo imbarcazione per indicare la posizione delle luci inserite ed eventualmenti allarmi



D.C. power supply page, with displayed voltage and ampere from battery sources and rectifier, indication alarm for low - high voltage.

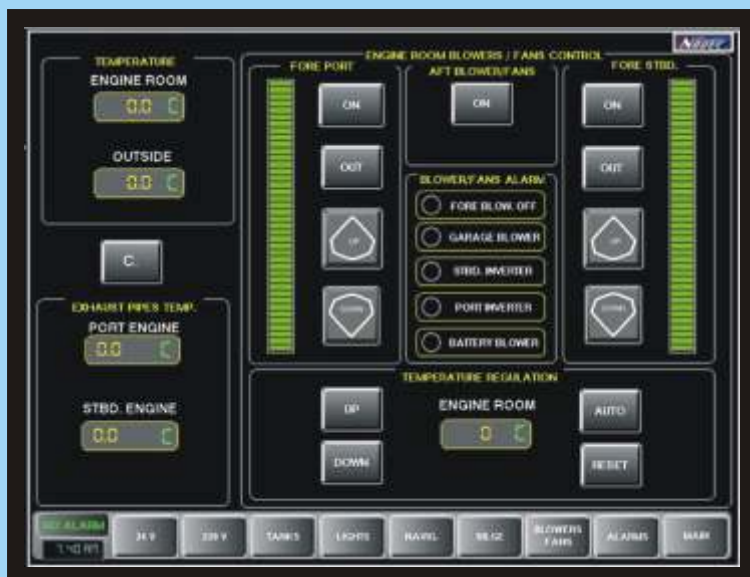
Pagina fonti principali C.C. ,con visualizzazione volte ampere delle batterie e caricabatterie , indicazione allarmi per bassa e alta tensione.



Blower - fans page, with intuitive touch-screen commands for eng. room or another rooms blower fans. Possibility of frequency control by inverter, manual or automatic across temperature sensor.

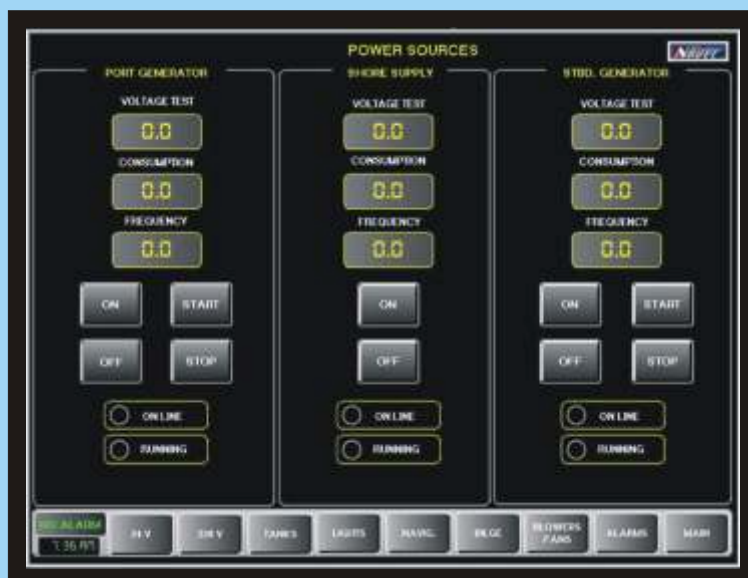
Additional display for auxiliary temperature room or for exhaust pipe temperture with alarms indication for high temp.

Pagina estrattori - ventilatori ,con comandi intuitivi touch-screen per estrattori - ventilatori sala motori, o altre zone. Possibilità di controllo di frequenza per inverter, manuale o automatico connesso con sonda di temperatura. In aggiunta è possibile visualizzare anche la temperatura tubi di scarico con indicazione di allarme per alta temp.



A.C. power supply page, with displayed voltage and ampere from main A.C. sources alarm indication for low - high voltage. Intuitive touch-screen commands for on-off line and start - stop generator.

Pagina fonti principali C.A. ,con visualizzazione volt e ampere delle principali fonti C.A. Indicazione allarmi per bassa e alta tensione. Comandi touch-screen intuitivi per inserimento linee principali e avviamento gruppi elettrogeni.





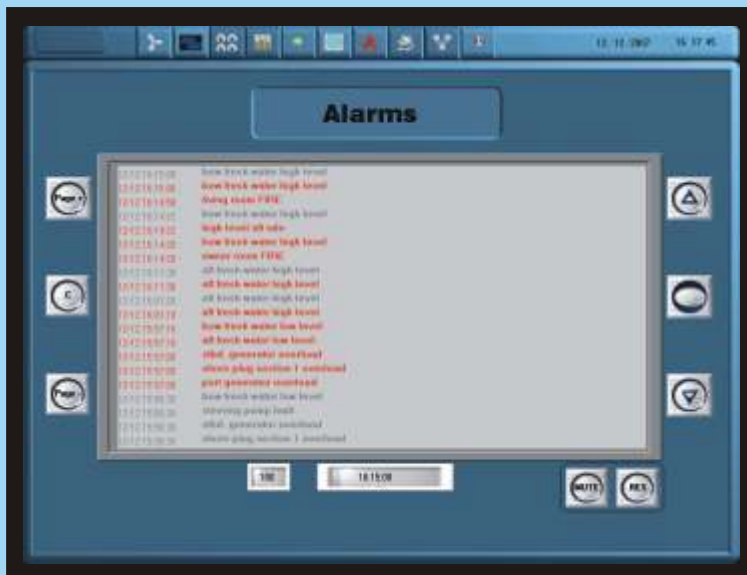
example pages



Alarm management / history page. When there is an alarm, the system automatically displays the symbol of the alarm in the area in which the problem is located, and a text message is activated, depending on the kind of alarm. For example, if there is a fire alarm, the message ("FIRE ON BOARD") will be displayed.

At the same time, the alarm is recorded in the alarm history in which the last 500 alarms are stored.

In this example page, it is present also the commands by touch-screen for automatic bilge pumps, with indication on synoptical of the pumps running.



Pagina gestione allarmi attivi / storici. Quando c'è un allarme a bordo primario, il sistema visualizza automaticamente la pagina che indica la posizione dell'allarme e il simbolo relativo. Viene visualizzato nella pagina allarmi attivi il testo del messaggio relativo.

Nel medesimo momento l'allarme viene trascritto e registrato nella pagina allarmi storici nella quale trovano posto circa 500 segnalazioni di allarme .

In questa pagina di esempio sono presenti i comandi touch-screen per le pompe di sentina automatiche , con le indicazioni sul sinottico di funzionamento.



Level tanks page , with displayed gallons/liters, percentual , high or low level for each tank, Intuitive touch-screen commands for start - stop discharge tank , possibility of automatic trasfer tank to tank across level sensor signal. Layout of the boat with indication of position tanks.

Pagina livelli casse, visualizzazione in galloni/litri , percentuale, alto o basso livello per ogni cassa. Comandi intuitivi touch - screen per avviamento -stop pompe di scarico, possibilità di travaso automatico tra casse attraverso segnali da sensori di livello. Pianta dell'imbarcazione per indicazione ubicazione casse



My Yacht offers a complete and integrated solution for the owner and his guests comfort and security.

The security systems are integrated with the comfort devices and the control concurr to manage the situations of danger in the way that is thought more appropriated.

With the service My Yacht Web you have the full control also when you are far from the yacht: in every dangerous situation My Yacht Web actives one warning modality and through of a My Yacht link reserved area will be able to check the room where the alarm is released.

With the My Yacht solutions the boat becomes more comfortable and pleasant to live. The climate, the light, the sound and the automation are elements that determine the pleasure to live on the yacht in the various moments of the day. With My Yacht atmospheres and situations can be created according to own desires:

- To maintain the ideal temperature heating or conditioning only the rooms that you want with a daily or weekly program, that can anytime be modified. To the comfort of an ideal temperature joins the advantage of energy saving.

- To create easy various atmospheres and to simplify the lights switching on or switching off allowing in a single gesture to command more lights at the same time.

- To diffuse in entire yacht atmosphere the sound that you prefer from Hi-Fi System until the sound coming from the other rooms, with the possibility to customize the listening and programming of automatic sound start at preferred hour.



All yacht controls don't need more manual movements: curtains movement or other automatism management will become simple operations by the intelligent My Yacht control.

SCENERIES

Scenery is the magical word: with the single control you can integrate more functions and events, **simultaneously or by sequence, according to your requirements and your preferences.**

Only one gesture is enough in order to try the atmosphere answers and adapt to you desires, just like as you always have dreamt: only one push-button on the touch monitor is enough.

The yacht control is all this: simplicity, comfort, stillness, security.



My Yacht offre una soluzione completa e integrata per il comfort e la protezione dell'armatore e dei suoi ospiti.

I sistemi di sicurezza si integrano con quelli del comfort e del controllo consentendo di gestire le situazioni di pericolo nel modo che si ritiene più appropriato.

Con il servizio My Yacht Web si ha il pieno controllo anche quando ci si trova lontani dall'imbarcazione: in ogni situazione di pericolo si attiva una modalità di allerta e attraverso un' area riservata del portale My Yacht si potrà in ogni momento monitorare la stanza dove è scattato l'allarme.

Con le soluzioni comfort di My Yacht l'imbarcazione diventa più accogliente e piacevole da abitare. Il clima, la luce, il suono e l'automazione sono elementi che determinano il piacere di gestire lo yacht nei diversi momenti della giornata.

Con My Yacht si possono creare atmosfere e situazioni secondo i propri desideri:

- mantenere la temperatura ideale riscaldando o condizionando solo le stanze che si desidera con una programmazione giornaliera o settimanale che può essere modificata in qualunque momento. E al comfort di una

temperatura ideale si unisce il vantaggio del risparmio energetico.

- creare facilmente atmosfere diverse e semplificare l'accensione e lo spegnimento consentendo in un solo gesto di comandare più luci contemporaneamente.

- diffondere in ogni ambiente dello yacht il suono che si preferisce dalla musica dell'impianto hi-fi fino ai suoni che provengono dalle altre stanze, con la possibilità di personalizzare l'ascolto e di programmarne l'accensione automatica all'ora preferita.

Tutte le movimentazioni dello yacht non necessitano più dell'intervento manuale:

azionare le tende e gestire gli altri automatismi si trasformano in operazioni semplici grazie all'utilizzo dei comandi intelligenti My Yacht.

SCENARI

Scenario è la parola magica: con un unico comando possiamo integrare più funzionalità ed eventi, **simultaneamente o in sequenza, secondo le vostre esigenze e le vostre preferenze.**

Basta un gesto per far sì che l'ambiente risponda e si adegui ai vostri desideri, proprio come lo avevate sempre sognato; basta la pressione di un tasto o il tocco di un monitor touchscreen.

La domotica è tutto questo: semplicità, comfort, tranquillità, sicurezza.



Alarms and levels supervisor system description



The systems are composed by logical controller unit (PLC) to connected with monitor touch screen across ethernet cable.

The system will be delivery complete of the sensors , if request. It is possible add the signal input or output, at follow request from customer.

The levels supervisor works with different level signals: Signal from level type VDO, SEIN, or pressure type by change over switch, and it is possible with intuitive software, to setting the signal from level with the realy quantity of the tank.

To the alarms supervisor it is integrated some of the main operation parameters on a pleasure craft, it is possible add new signal for new alarms , or change the standard signal with different alarm like request from customer.

Standard signals :

- Port engine cooling water flow
- Stbd. engine cooling water flow
- Port engine exhaust pipe temperature
- Stbd. engine exhaust pipe temperature
- Engine room temperature
- Smoke or fire presence in engine room
- Carbon monoxide threshold value

Sistemi di supervisione per allarmi principali e livelli casse



Il sistema è composto da una unità a logica programmabile (PLC) connessa al monitor tramite cavo ETHERNET .

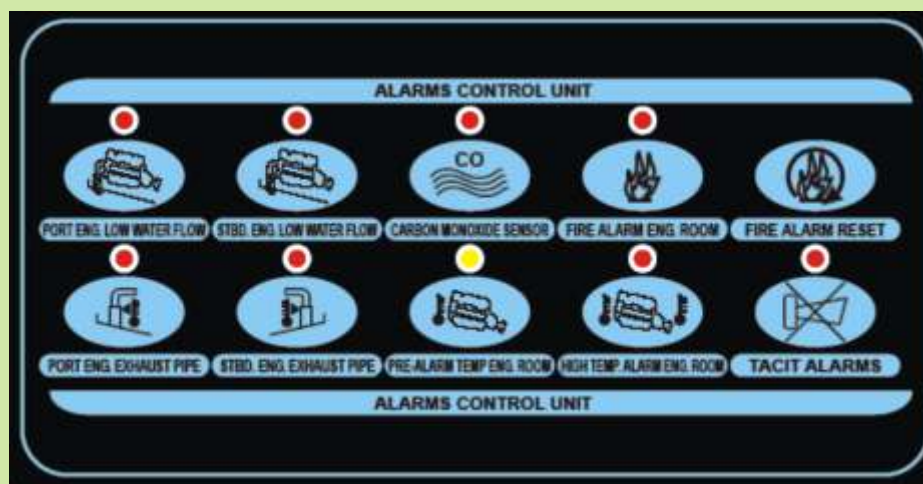
Su richiesta è possibile fornire il sistema completo di sensori. È possibile aggiungere nuovi segnali in ingresso e uscita su richiesta.

Possibilità di connessione segnali a PLC da sonde livello tipo VDO, SEIN , o sonde a pressione con un semplice commutatore , possibilità di taratura livelli direttamente da touch-screen con un semplice ed intuitivo software.

Al sistema di supervisione allarmi principali sono integrati alcuni dei principali parametri di funzionamento di una imbarcazione da diporto, è possibile aggiungere segnali se richiesti o sostituire gli allarmi standard con altri specifici su richiesta del Cliente.

Segnali standard:

- Flusso dell'acqua di raffreddamento del motore destro
- Flusso dell'acqua di raffreddamento del motore sinistro
- Temperatura del gas di scarico del motore destro
- Temperatura del gas di scarico del motore sinistro
- Temperatura ambiente della sala motori
- Presenza fumo o incendio in sala motori
- Concentrazione di monossido di carbonio





Headquarters
via dei Peci, 103
55049 Viareggio (LU) - Italy
Phone + 39 0584 390348 Fax +39 0584 385089
e-mail: info@navelitaly.it
web site: www.navelitaly.it

Navel Service USA FL
M.M. Marine Automation
Please contact
Headquarters Navel for information's.
e-mail: info@navelitaly.it
web site: www.navelitaly.it